



Dynon Skyview, Garmin 765 en 635. De gecertificeerde versie krijgt dual Garmins.



Comfortabele leren zetels. (Foto: Pipistrel)



Achterin veel (been)ruimte. (Foto: Pipistrel)



Panthera te gast op de AERO 2013 (I) en 2016.



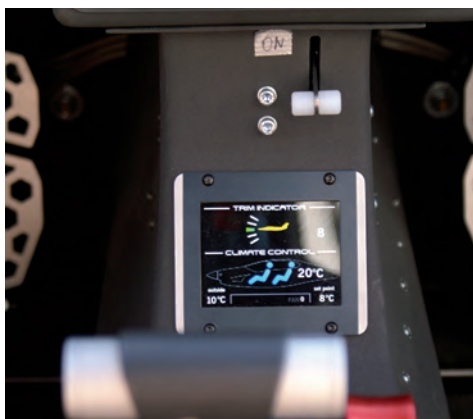
via een vleugel deur; voor passagiers is linksachter een enkele vleugel deur gereserveerd. Dan volgt de eerste verrassing: de op schouderhoogte 1,25 m brede cabine met verstelbare leren stoelen die zo uit een luxe auto lijken te komen. Ter hoogte van de heupen is zelfs sprake van nog meer ruimte terwijl ook de afstand tussen hoofd en cockpitdak voor gemiddeld lange inzittenden meer dan voldoende is. De achterbank kan dankzij die brede cabine ook in een 2+1-configuratie worden geleverd. Standaard aanwezig zijn ledverlichting en airconditioning, evenals cabineventilatie.

De tweede verrassing is het panel van de Panthera dat oogt als dat van een airliner vanwege twee (elk in twee helften deelbare) Dynon Skyview schermen, een Garmin 750 voor navigatiedoelinden en een Garmin 635 communicatieset. De bovenzijde van het panel wordt gedomineerd door drie mechanische back-up meters en twee annunciator-panels met de nodige waarschuwingslampen. Op de middenconsole bevindt zich

de door Pipistrel zelf ontwikkelde trim indicator en een climate control unit. De gecertificeerde versie krijgt overigens een dual Garmin suite.

VLEIEN

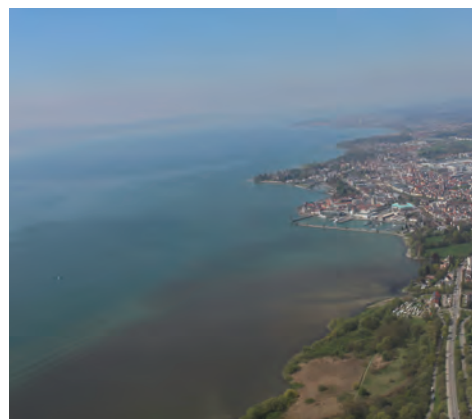
We lijnen de S5-MPT op voor een korte impressie aan het begin van de ruim 2.350 m lange asfaltbaan (06-24) van FDH-EDNY. Daarbij gaan de remmen erop en wordt het motortoeental opgevoerd naar 2.700 rpm bij 27.5 inches inlaatdruk. Na clearance van de toren accelereert het toestel met twee man aan boord vlot naar 55 kts (102 km/h) om bij 60 kts (112 km/h) los te komen, waarna gedurende het eerste deel van de klim bij 80 kts (148 km/h) het landingsgestel wordt ingetrokken en de flaps weer in neutrale positie worden gebracht. Tijdens het klimmen naar 6.000 ft (1.828 m) bij de ideale klmsnelheid van 105 kts (195 km/h) laat de VSI een stijgsnelheid van 1.100 fpm (335 m/min) zien.



Middenconsole met trim indicator en climate control.



Dataverzameling voor het Hypstair-project.



Downwind FDH-EDNY over de Bodensee.